

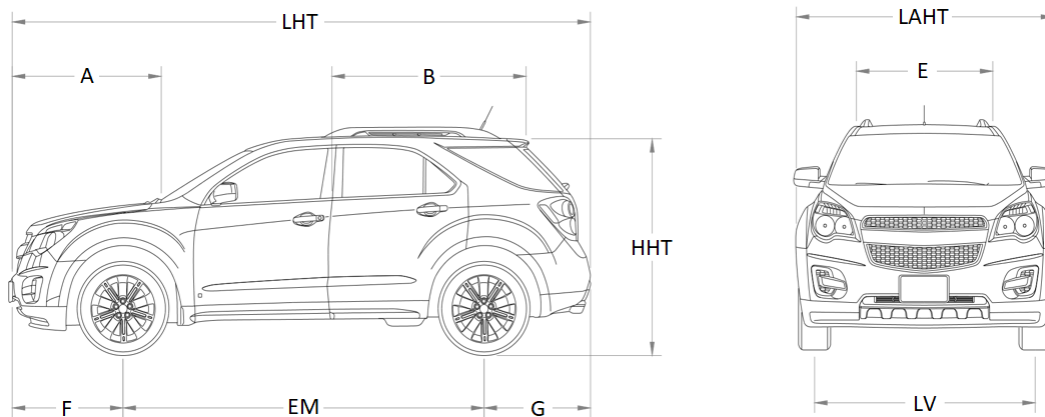


Transport
Canada

Transports
Canada

Canada

Guide sur la Base de données canadienne sur les spécifications des véhicules



Transports Canada

**Division de l'Enquête et recherche de collisions de la
Direction de la sécurité routière et de la réglementation
automobile**

JENISH
engineering limited



Table des matières

1.	Introduction.....	4
2.	Contexte	4
3.	Aperçu des dimensions	5
	Tableau 1 – Champs de données de la base de données SVC	5
	Tableau 2 – Styles de carrosserie de véhicule	6
4.	Définition des dimensions	7
4.1	Longueur hors tout (LHT)	7
	Figure 5 – Mesure de la longueur hors tout	7
	Figure 6 – La longueur hors tout des camionnettes pleine grandeur exclut le pare-chocs arrière	8
	Figure 7 – La longueur hors tout exclut la roue de secours montée à l'arrière	8
4.2	Largeur hors tout (LAHT)	9
	Figure 8 – La largeur hors tout exclut les rétroviseurs extérieurs.....	9
	Figure 9 – La largeur hors tout inclut les élargisseurs d'ailes	9
4.3	Hauteur hors tout (HHT)	10
	Figure 10 – Mesure de la hauteur hors tout	10
	Figure 11 – La hauteur hors tout exclut les antennes et les options	10
4.4	Empattement (EM).....	11
	Figure 12 – Mesure de l'empattement.....	11
4.5	Poids à vide (PV)	11
4.6	Longueur de l'extrémité avant (A)	12
	Figure 13 – Longueur de l'extrémité avant.....	12
	Figure 14 – Mesure de l'extrémité avant d'un véhicule moderne	13
	Figure 15 – Mesure de l'extrémité avant d'un véhicule âgé	13
4.7	Longueur de l'extrémité arrière (B).....	14
	Figure 16 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (voitures de tourisme)	15
	Figure 17 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (voitures à hayon, familiales, fourgonnettes et VUS).....	15
	Figure 18 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (camionnettes pleine grandeur).....	16
	Figure 19 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (décapotables)	16
4.8	Hauteur de la vitre latérale (C)	17
	Figure 20 – Mesure de la vitre latérale	17



4.9	Hauteur latérale de la carrosserie (D).....	17
	Figure 21 – Mesure de la hauteur latérale de la carrosserie.....	18
4.10	Largeur du toit (E)	18
	Figure 22 – Mesure de la largeur de toit (avec gouttière).....	19
	Figure 23 – Mesure de la largeur de toit (avec moulure de toit)	19
	Figure 24 – Mesure de la largeur de toit (cadres de portière enveloppants).....	20
	Figure 25 – Mesure de la largeur de toit (sans caractéristiques définissables)	20
	Figure 26 – Mesure de la largeur de toit (décapotables)	21
	Figure 27 – Mesure de la largeur de toit (avec galerie de toit de série).....	21
4.11	Porte-à-faux avant (F).....	22
	Figure 28 – Mesure du porte-à-faux avant	22
4.12	Porte-à-faux arrière (G).....	22
	Figure 29 – Mesure du porte-à-faux arrière	23
	Figure 30 – Mesure du porte-à-faux arrière (camionnettes pleine grandeur)	23
4.13	Largeur de voie (LV).....	24
	Figure 31 – Mesure de la largeur de voie	24
4.14	Répartition du poids (RP)	24



1. Introduction

La Division de l'Enquête et recherche de collisions de la Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile de Transports Canada tient une base de données sur les dimensions d'origine de véhicules intitulée la Base de données canadienne sur les spécifications des véhicules (SVC). Cette base de données est aussi communément appelée la base de données « Specs » ou « Winspecs » et Transports Canada l'a mise à la disposition d'un large éventail d'utilisateurs, notamment les chercheurs en sécurité des véhicules, les enquêteurs en collision et les personnes évoluant dans le domaine de la reconstitution de collisions. Le présent guide a pour objectif de fournir une combinaison de textes descriptifs, d'illustrations et de photographies afin de définir les mesures qui composent les dimensions des véhicules cataloguées dans la Base de données SVC.

2. Contexte

La Base de données SVC a été créée initialement par la Division de l'Enquête et recherche de collisions de la Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile de Transports Canada pour fournir un catalogue des dimensions d'origine de véhicules à utiliser dans la recherche sur la sécurité des véhicules et l'enquête de collisions. Cette base de données avait pour objectif de fournir aux utilisateurs une liste complète des dimensions de véhicules couramment utilisées dans le domaine des enquêtes et de la reconstitution de collisions pour le parc nord-américain des voitures de tourisme, des camions légers, des fourgonnettes et des véhicules utilitaires sport (VUS).

La base de données comprend les années modèles remontant à 1971 et comporte à la fois des dimensions couramment disponibles telles que la longueur, l'empattement et la largeur de voie hors tout ainsi que plusieurs dimensions qui ne sont généralement pas facilement disponibles auprès des constructeurs ni des publications automobiles. Par exemple, la longueur de l'extrémité avant telle que mesurée à partir du centre du pare-chocs avant jusqu'au centre de la base du pare-brise, est l'une de ces dimensions supplémentaires cataloguées dans la base de données SVC. Un certain nombre de ces dimensions ont été établies par référence à la Collision Deformation Classification (CDC), comme il est décrit dans la pratique recommandée J224 de la SAE, qui permet aux enquêteurs de quantifier l'étendue de la déformation d'un véhicule causée par une collision.

Le présent guide est conçu pour être utilisé par les enquêteurs de Transports Canada, ceux qui possèdent leurs équipes d'enquête sous contrat et les agents de police à l'échelle de l'Amérique du Nord. La base de données est également utilisée par les enquêteurs en collision de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et du National Transportation Safety Board (NTSB) aux États-Unis. Un certain nombre d'autres organismes utilisent les données recueillies, notamment les membres de la Canadian Association of Technical Traffic Investigators (CATAIR) et les membres du Reconstruction Practices Committee of the Society of Automotive Engineers (SAE).



3. Aperçu des dimensions

La base de données SVC comprend un ensemble de données complet pour chaque année modèle, chacun de ces ensembles étant constitué de 18 champs, comme résumé au Tableau 1 ci-dessous, les deux premiers champs indiquant la marque et le modèle du véhicule. Le troisième champ, appelé « AM », indique l'année à laquelle les données ont été compilées pour ce modèle particulier. Pour les modèles à l'égard desquels il n'y a aucun changement de dimension d'une année de modèle à l'autre, les dimensions sont reportées à partir de l'ensemble de données compilé l'année modèle précédente et le champ AM demeure inchangé. Un nouvel ensemble de données est créé pour les véhicules qui sont nouveaux sur le marché au cours d'une année donnée, ceux qui sont complètement redessinés et ceux dont la longueur, la largeur ou l'empattement hors tout ont changé par rapport aux spécifications de l'année modèle précédente.

Les dimensions résumées dans le tableau 1 ci-dessous comprennent les dimensions hors tout des véhicules : longueur hors tout (LHT), largeur hors tout (LAHT), hauteur hors tout (HHT) et empattement (EM), telles que publiées couramment dans la littérature automobile mise à la disposition par les constructeurs de véhicules ou sur leurs sites Web. Les poids à vide (PV) et la répartition du poids (RP) pour chaque véhicule sont déterminés d'après les données publiées par les constructeurs, d'autres fournisseurs de données tiers et par des publications ou des sites Web portant sur l'automobile qui sont considérés fiables. Les dimensions restantes désignées par les lettres A à G ainsi que les largeurs de voie avant et arrière (LVAV/LVAR) sont définies en plus amples détails dans les sections suivantes. Les figures 1, 2, 3 et 4 illustrent toutes les dimensions, telles qu'appliquées aux voitures de tourisme, aux fourgonnettes et VUS, aux voitures à hayon et familiales et aux camionnettes pleine grandeur, respectivement.

Champ	Élément de données	Champ	Élément de données
1	Marque	10	B
2	Modèle	11	C
3	AM	12	D
4	LHT	13	E
5	LAHT	14	F
6	HHT	15	G
7	EM	16	LVAV
8	PV	17	LVAR
9	A	18	RP

Tableau 1 – Champs de données de la base de données SVC

Figure 1 – Berlines

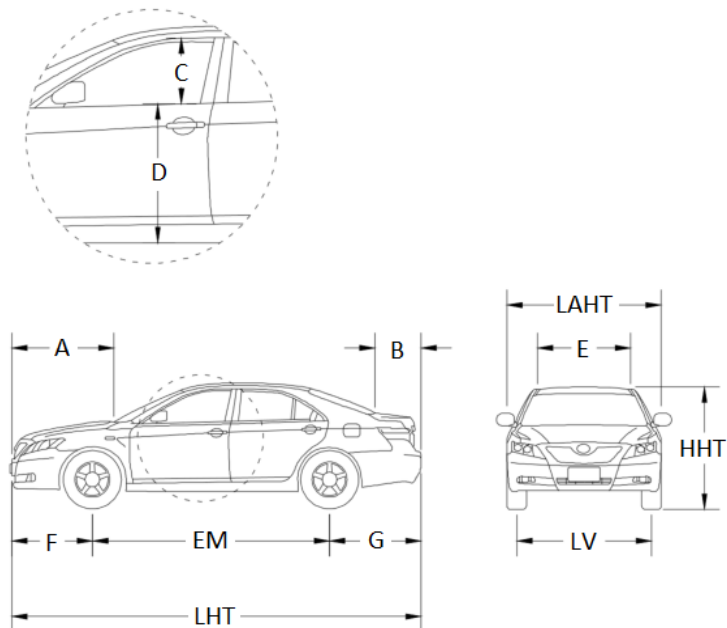
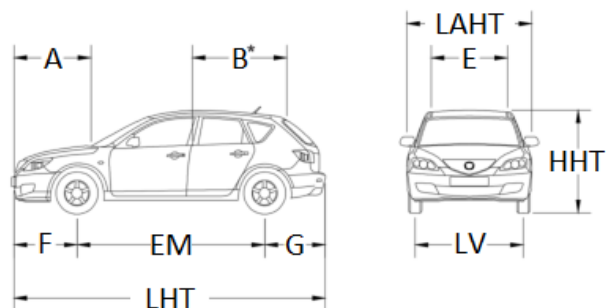


Figure 2 – Voitures à hayon et familiales



*Remarque : Si la distance entre le point le plus en arrière du véhicule et le haut de la lunette arrière est supérieure à la distance entre le haut de la lunette arrière et le montant de la portière avant, la définition de la voiture de tourisme de la dimension B doit alors être utilisée pour ce véhicule.

Figure 3 – Fourgonnettes et VUS

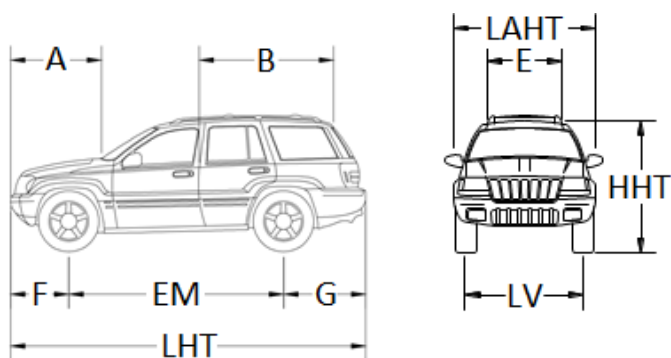


Figure 4 – Camionnettes

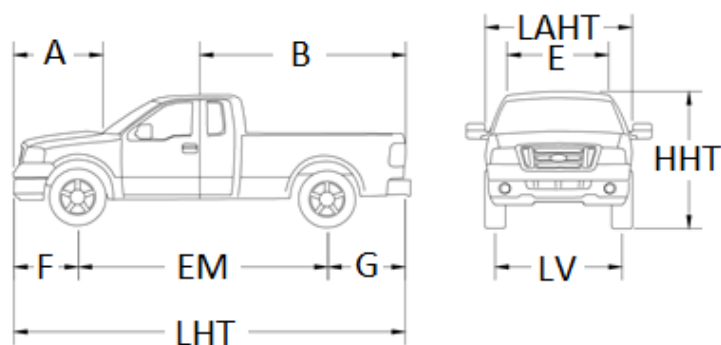


Tableau 2 – Styles de carrosserie de véhicule

4. Définition des dimensions

La présente section définit les dimensions en plus amples détails en fournissant des photographies illustratives des points sur le véhicule à partir desquels ces mesures sont obtenues. Un certain nombre d'exemples sont inclus dans les cas où les dimensions diffèrent d'un type de véhicule à un autre ou où des conventions ont été adoptées pour des configurations de véhicule particulières.

4.1 Longueur hors tout (LHT)

La longueur hors tout du véhicule correspond à la distance mesurée entre le point le plus avancé sur la surface avant du véhicule et le point le plus en arrière sur la surface arrière, à l'exception des équipements pouvant avoir été considérés comme des options. Par exemple, le pare-chocs arrière n'est pas inclus dans les mesures de la longueur hors tout des camionnettes pleine grandeur. Cette convention a été adoptée au début de la Base de données SVC, à une époque où ces véhicules pouvaient souvent être achetés avec un pare-chocs de série ou un pare-chocs à marchepied en option. Les pare-chocs arrière des camionnettes et des fourgonnettes compactes sont inclus dans la longueur hors tout, car les pare-chocs arrière ne sont généralement offerts que dans un modèle type pour ces véhicules. Les options telles que les pare-broussailles, les attelages de remorque et les bumperettes, qui peuvent modifier la longueur hors tout, ne sont pas incluses dans cette mesure. De plus, les supports de plaque d'immatriculation avant qui s'étendent au-delà du point central avant du pare-chocs ne sont pas inclus dans cette mesure, car les plaques d'immatriculation avant ne sont pas utilisées dans certaines provinces. Pour les véhicules dans lesquels la roue de secours est montée sur la surface arrière, la mesure selon laquelle la roue de secours s'étend au-delà de la surface arrière, telle que définie par le pare-chocs arrière, n'est pas incluse dans la longueur hors tout. Les figures 5, 6 et 7 illustrent la mesure de la longueur hors tout dans certains de ces cas spéciaux.

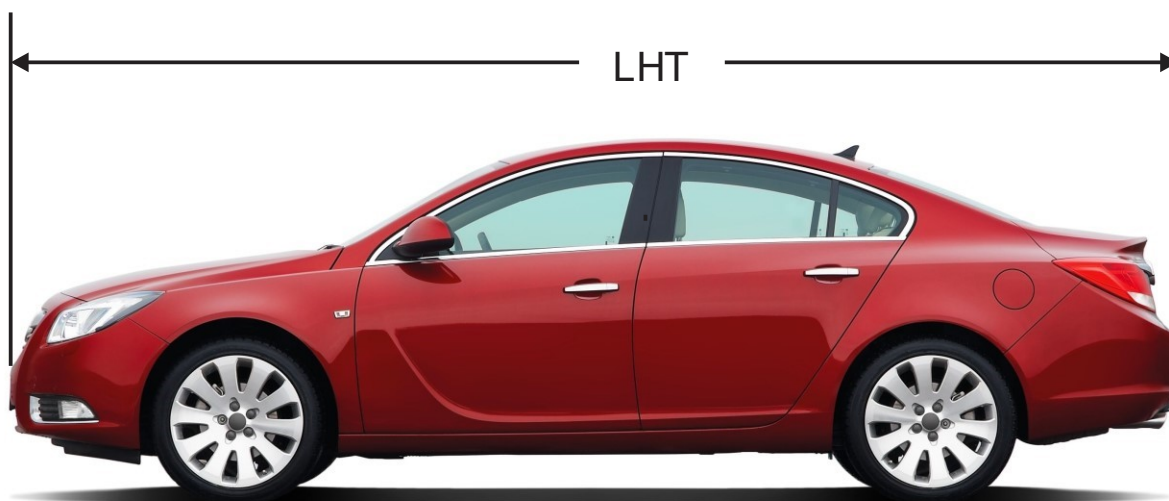


Figure 5 – Mesure de la longueur hors tout

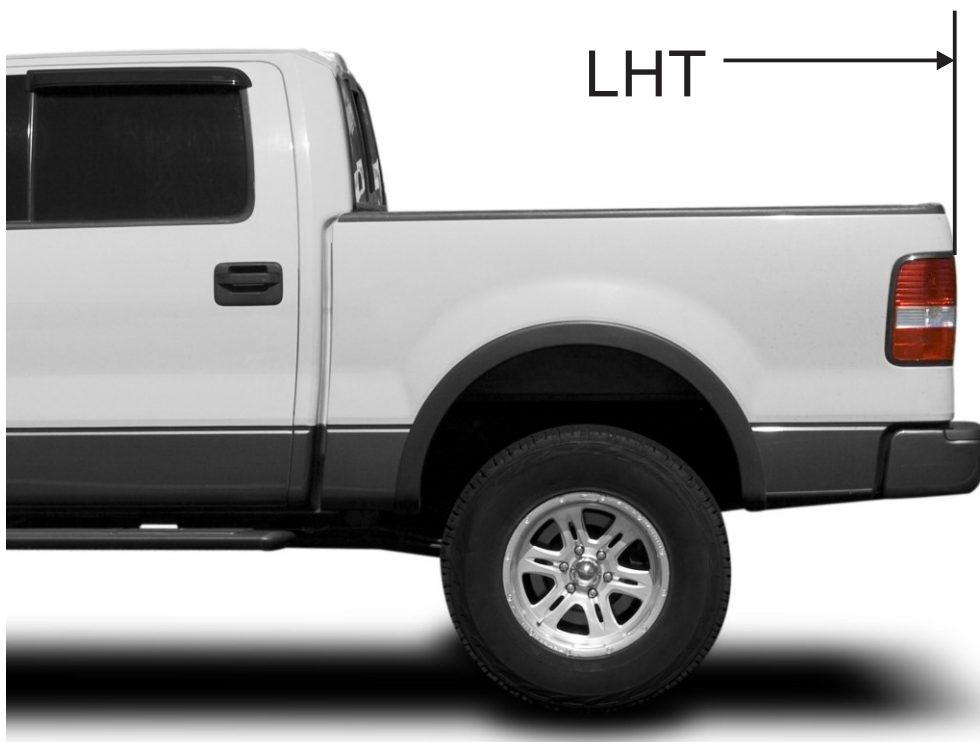


Figure 6 – La longueur hors tout des camionnettes pleine grandeur exclut le pare-chocs arrière



Figure 7 – La longueur hors tout exclut la roue de secours montée à l'arrière

4.2 Largeur hors tout (LAHT)

La largeur hors tout du véhicule est mesurée en son point le plus large, à l'exclusion des rétroviseurs extérieurs. Cette dimension inclut les élargisseurs d'ailes, les poignées de portière et les moulures latérales de carrosserie et serait mesurée à ces points lorsqu'ils comprennent le point le plus à l'extérieur sur le côté du véhicule. Par exemple, la largeur hors tout d'une camionnette pourvue de roues arrière jumelées serait mesurée à la surface extérieure des ailes arrière. Les figures 8 et 9 illustrent la mesure de la largeur hors tout.



Figure 8 – La largeur hors tout exclut les rétroviseurs extérieurs



Figure 9 – La largeur hors tout inclut les élargisseurs d'ailes

4.3 Hauteur hors tout (HHT)

La hauteur hors tout d'un véhicule est mesurée en son point le plus élevé, à l'exclusion des options comme les galeries de toit. En outre, la hauteur hors tout ne comprendrait pas l'antenne radio lorsque celle-ci fait saillie au-dessus du point le plus élevé sur la carrosserie du véhicule. Les figures 10 et 11 illustrent la mesure de la hauteur hors tout.



Figure 10 – Mesure de la hauteur hors tout



Figure 11 – La hauteur hors tout exclut les antennes et les options

4.4 Empattement (EM)

L'empattement correspond à la distance mesurée entre les centres des roues avant et arrière. La mesure de l'empattement est illustrée à la figure 12.

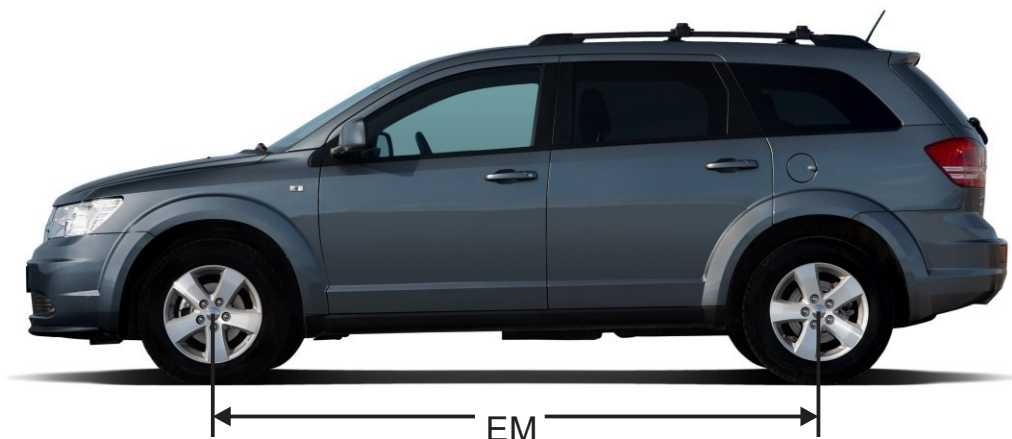


Figure 12 – Mesure de l'empattement

4.5 Poids à vide (PV)

Le poids à vide du véhicule est défini comme le poids de ce dernier en état de fonctionnement, avec tous les équipements de série, le poids du carburant à la capacité nominale du réservoir et le poids des options¹. Le poids à vide ne comprend pas le conducteur, les passagers, ni le chargement. Les données de poids à vide dans la Base de données SVC ont été déterminées directement auprès des constructeurs dans la mesure du possible et, dans certains cas, auprès de fournisseurs de données automobiles fiables comme le Sanford Evans Gold Book. La convention adoptée pour la Base de données SVC consistait à ajouter un enregistrement de données distinct pour les véhicules dont le poids à vide différait de 50 kg (110 lb) ou plus. Cette convention permet habituellement de distinguer les véhicules offerts avec plus d'un choix de moteur, par exemple, les modèles à quatre cylindres par rapport à six cylindres.

Cependant, dans certains cas comme les camionnettes pleine grandeur, le large éventail d'options disponibles pour un moteur, une transmission et une version mènerait à un très grand nombre d'enregistrements pour un constructeur donné. Dans ce cas, les poids à vide sont généralement différenciés par configuration de modèle, comme l'empattement, la longueur de la boîte et le type de cabine, le poids à vide étant indiqué pour le modèle pourvu des équipements de série. Dans le cas où des données de poids à vide très précises sont requises pour une version et un modèle particuliers, le constructeur peut être en mesure de fournir des données plus précises d'après le numéro d'identification de véhicule pour un modèle particulier ou en fournissant le modèle et la configuration exacte du véhicule en question.

1. **Glossary of Automotive Terms**, Society of Automotive Engineers, Warrendale PA, 1988, p. 125.

4.6 Longueur de l'extrémité avant (A)

La dimension A est définie comme la distance longitudinale entre le centre du pare-chocs avant et le centre de la base du pare-brise. Les options de l'extrémité avant telles que les pare-broussailles et les bumperettes, qui peuvent modifier cette dimension, ne sont pas incluses dans cette mesure. De plus, les supports de plaque d'immatriculation avant qui s'étendent au-delà du point central avant du pare-chocs ne sont pas inclus dans cette mesure, car les plaques d'immatriculation avant ne sont pas utilisées dans certaines provinces.

Dans le cas des conceptions de véhicules âgés, dans lesquels l'auvent croisait la base du pare-brise, la dimension A était mesurée directement à la base du pare-brise. Dans les conceptions automobiles actuelles, la base du pare-brise fait le plus souvent saillie sous la partie supérieure de l'auvent et le bord de fuite du capot, ce qui crée un espace entre le capot et le pare-brise dans lequel des essuie-glaces se rétractent. La base du pare-brise comprend une ligne d'ombre noircie qui s'étend du bord inférieur de la vitre du pare-brise jusqu'au bas de l'ouverture de ce dernier. La partie supérieure de cette ligne d'ombre correspond aussi généralement au prolongement de la ligne de capot, comme faisant saillie vers l'arrière au-delà de l'espace entre le capot et le pare-brise. Aux fins de la dimension A, la base du pare-brise est considérée comme le point auquel la ligne du capot croise le pare-brise, et ce point correspond habituellement à la partie supérieure de la ligne d'ombre à la base du pare-brise, qui représente également la partie supérieure de l'auvent, au bord inférieur de l'ouverture du pare-brise. Dans certains cas, l'espace entre le bord de fuite du capot et le pare-brise est recouvert, ou partiellement recouvert, d'un auvent en plastique extérieur offrant une délimitation plus discrète de la base du pare-brise. Les figures 13, 14 et 15 illustrent la mesure de la dimension A.

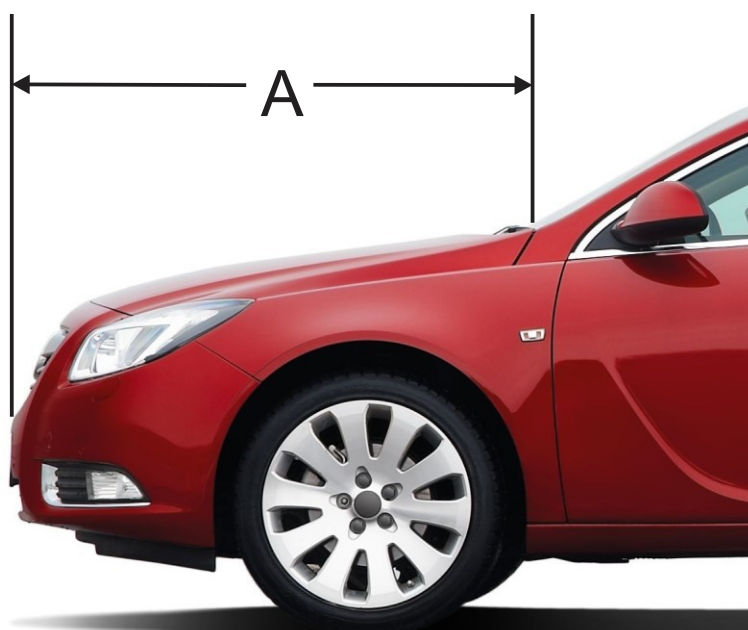


Figure 13 – Longueur de l'extrémité avant

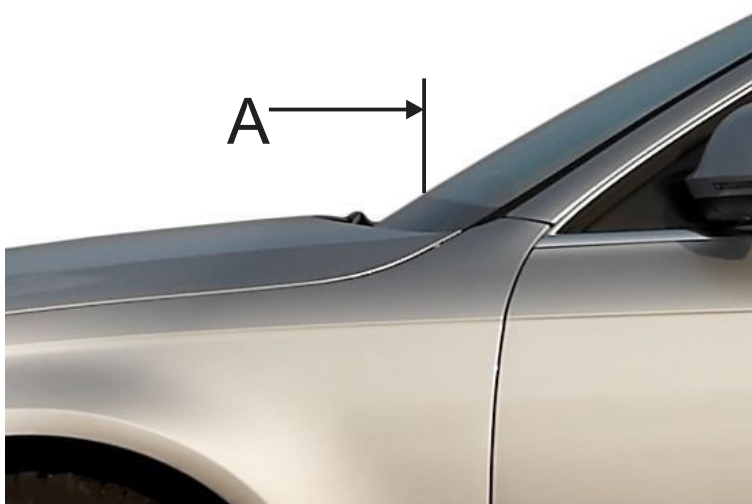


Figure 14 – Mesure de l'extrémité avant d'un véhicule moderne

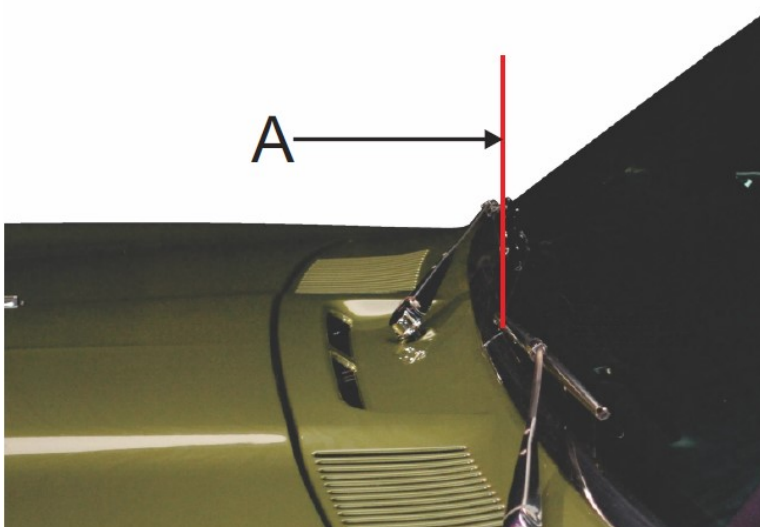


Figure 15 – Mesure de l'extrémité avant d'un véhicule âgé



4.7 Longueur de l'extrémité arrière (B)

La dimension B est définie de manière légèrement différente selon le type de véhicule mesuré. Pour les voitures de tourisme de série comme les berlines et les coupés, la dimension B est définie comme la distance longitudinale entre le centre du pare-chocs arrière et le centre de la base de la lunette arrière (glace de lunette arrière). Les options de l'extrémité arrière, comme les bumperettes et les attelages de remorque, qui peuvent modifier cette dimension, ne sont pas incluses dans cette mesure.

Pour les voitures à hayon, les familiales, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport (VUS), la dimension B est définie comme la distance longitudinale entre la partie supérieure de la moulure supérieure de la lunette arrière et le montant de la portière avant.

Le document CDC indique également que si la distance entre le point le plus en arrière du véhicule et le haut de la lunette arrière est supérieure à la distance entre le haut de la lunette arrière et le montant de la portière avant, la définition de la voiture de tourisme de la dimension B doit alors être utilisée pour ce véhicule. Autrement dit, si la partie supérieure de la lunette arrière est plus proche du montant de la portière avant que du centre du pare-chocs arrière, dans le sens longitudinal, la dimension B doit alors être mesurée entre la base de la lunette arrière et le point le plus en arrière du véhicule, conformément à la définition de la voiture de tourisme. Certains modèles de véhicule « multisegments » modernes qui défient toute classification type comme une voiture de tourisme, une familiale ou un VUS (généralement doté d'une lunette arrière considérablement inclinée) peuvent se classer sous cette convention de mesure. Les coupés à deux portières dotés d'un hayon arrière se classent souvent sous cette convention et sont habituellement mesurés conformément à la définition de la voiture de tourisme.

Un troisième critère existe pour les camionnettes, dans lesquelles la dimension B est définie comme la distance longitudinale entre la saillie la plus en arrière et le montant de la portière avant. Mentionnons à nouveau que le pare-chocs arrière et les autres options ne sont pas inclus dans la longueur de la dimension B pour les camionnettes pleine grandeur.

La plupart des autres conceptions de véhicules âgés comprenaient une moulure qui recouvrait le périmètre externe de la lunette arrière. Dans le cas des conceptions de voitures de tourisme âgées de cette nature, la dimension B était mesurée directement à la base de la lunette arrière, à partir du centre du pare-chocs arrière. Dans les conceptions de voitures de tourisme actuelles, la lunette arrière est souvent dépourvue d'un cadre, sans moulure ni garniture appliquée sur le périmètre extérieur. De plus, la lunette arrière constitue souvent une partie stylisée de la conception du véhicule, avec des zones noircies s'étendant bien au-delà de l'ouverture de vitre réelle de la structure de la carrosserie. Comme dans le cas de la dimension A, la convention de mesure adoptée pour les voitures de tourisme modernes consiste à mesurer le bord supérieur de la ligne d'ombre noircie, qui s'étend depuis la base de la lunette arrière. Les véhicules dotés d'une capote sont mesurés depuis le centre du pare-chocs arrière jusqu'au bord de l'ouverture dans laquelle la capote se replie.

Pour les camionnettes, les voitures à hayon, les familiales, les fourgonnettes et les VUS, la dimension B est mesurée depuis le montant de la portière avant vers l'arrière jusqu'à la surface arrière appropriée telle que définie ci-dessus pour ce modèle. La convention adoptée pour l'emplacement sur le montant



de la portière avant à partir duquel mesurer est le bord arrière de la portière avant, au bord inférieur de la vitre latérale. Les figures 16, 17, 18 et 19 illustrent la mesure de la dimension B.

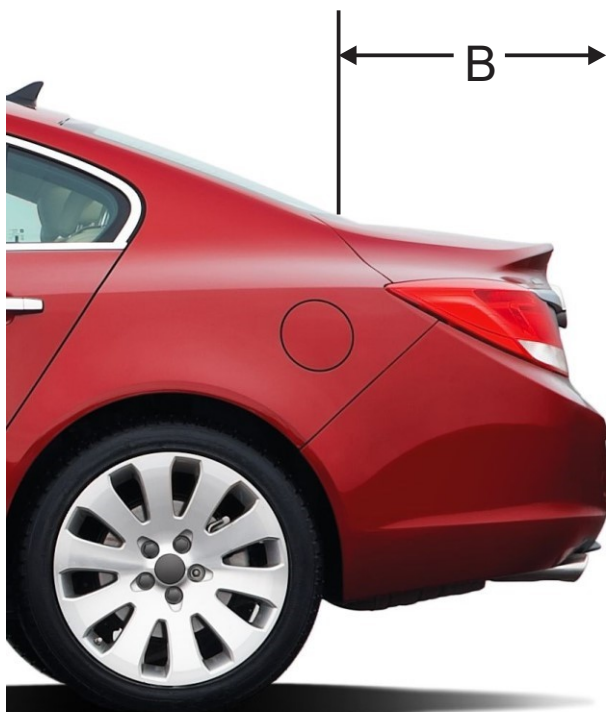


Figure 16 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (voitures de tourisme)



Figure 17 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (voitures à hayon, familiales, fourgonnettes et VUS)

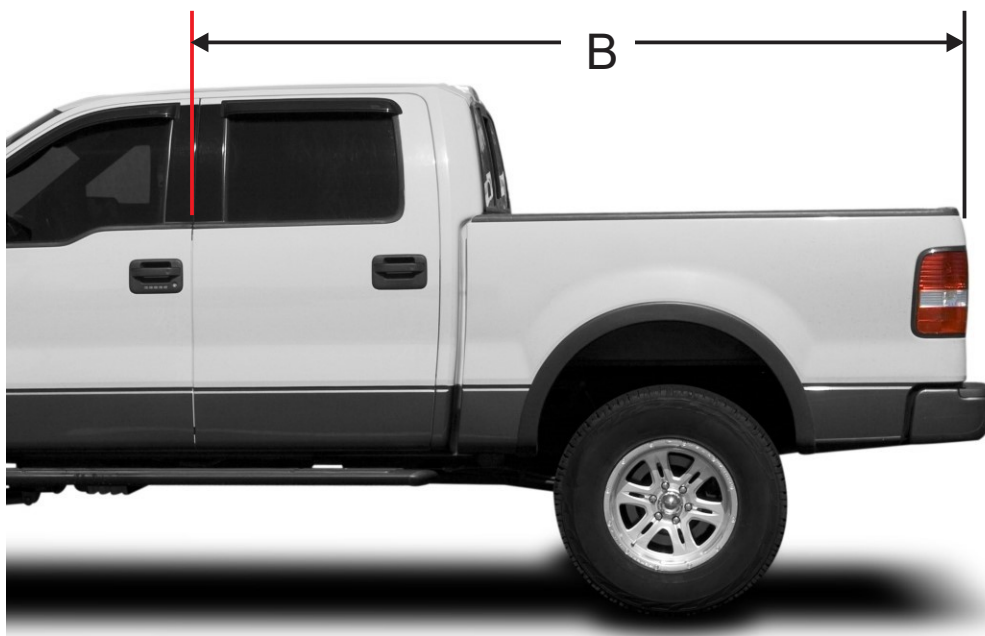


Figure 18 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (camionnettes pleine grandeur)

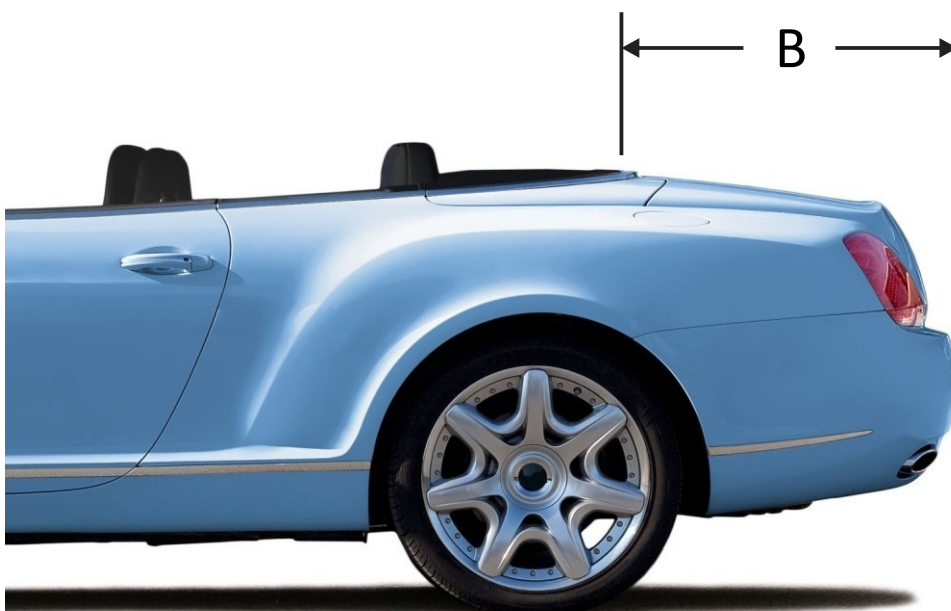


Figure 19 – Mesure de la longueur de l'extrémité arrière (décapotables)

4.8 Hauteur de la vitre latérale (C)

La dimension C est définie comme la hauteur verticale maximale de la vitre latérale. La mesure est prise entre le bord inférieur de la vitre latérale et le bord supérieur de l'ouverture de la vitre, au point sur le véhicule auquel la hauteur de l'ouverture de la vitre est la plus grande. La figure 20 illustre la mesure de la dimension C.



Figure 20 – Mesure de la vitre latérale

4.9 Hauteur latérale de la carrosserie (D)

La dimension D est définie comme la distance verticale entre la base de la vitre latérale et le bord inférieur du bas de caisse. La dimension D est mesurée depuis la base du bas de caisse jusqu'au bord inférieur de l'ouverture de la vitre latérale, à la même position sur le véhicule que la base de la dimension C. La mesure de la dimension D n'inclut aucune option telle que les marchepieds ou les marchepieds latéraux. La figure 21 illustre la mesure de la dimension D.



Figure 21 – Mesure de la hauteur latérale de la carrosserie

4.10 Largeur du toit (E)

La dimension E est définie comme la distance entre les longerons latéraux ou la largeur maximale du toit. La plupart des autres conceptions des véhicules âgés comprenaient une gouttière le long du bord extérieur du toit. Pour les véhicules pourvus d'une gouttière clairement définie, la largeur du toit était mesurée jusqu'au bord extérieur de la gouttière.

Les conceptions des véhicules modernes comprennent de nombreuses conceptions de toit qui se traduisent par diverses méthodes de mesure de la largeur de ce dernier. La plupart des conceptions des véhicules plus récents comprennent un cordon de soudure entre le panneau de toit et les panneaux de carrosserie latéraux. Ce cordon de soudure est généralement recouvert d'une moulure posée dans le cordon entre les panneaux. Pour les véhicules pourvus d'une moulure sur toute la longueur du bord extérieur du panneau de toit, la dimension E est mesurée jusqu'au bord extérieur de ces moulures.

De nombreuses autres conceptions de véhicules comprennent des cadres de portière latérale qui entourent le toit. La dimension E sur les véhicules pourvus d'un système de toit et de portière de cette conception est mesurée entre les bords supérieurs du cordon entre les portières et le panneau de toit. Les autres véhicules dépourvus de moulure, de cordon ou de gouttière sur la surface supérieure du panneau de toit sont mesurés au bord extérieur du toit, au bord supérieur de la vitre de portière latérale.

La dimension E pour les décapotables, qui n'ont pas de moulure ou de caractéristique définie sur la surface supérieure du toit, est mesurée comme la largeur du haut de la traverse de pare-brise, où le bord avant du toit décapotable se verrouille. Enfin, pour les véhicules pourvus d'une galerie de toit de série et d'aucune autre caractéristique définissable comme indiqué ci-dessus (comme des moulures ou

des gouttières de toit), la dimension E est mesurée entre les longerons extérieurs de l'ensemble de galerie de toit. Les figures 22, 23, 23, 24, 25 et 27 illustrent les diverses mesures de la dimension E dans chaque configuration.

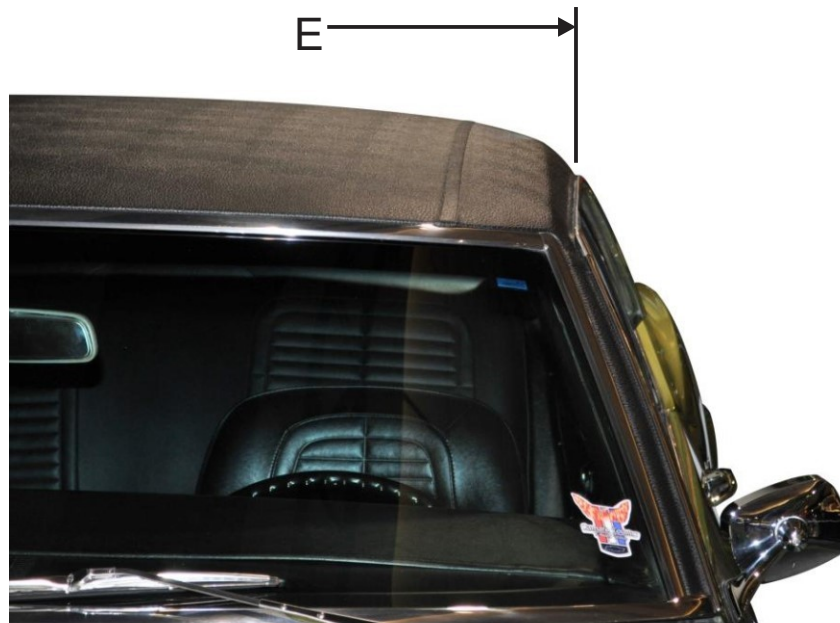


Figure 22 – Mesure de la largeur de toit (avec gouttière)

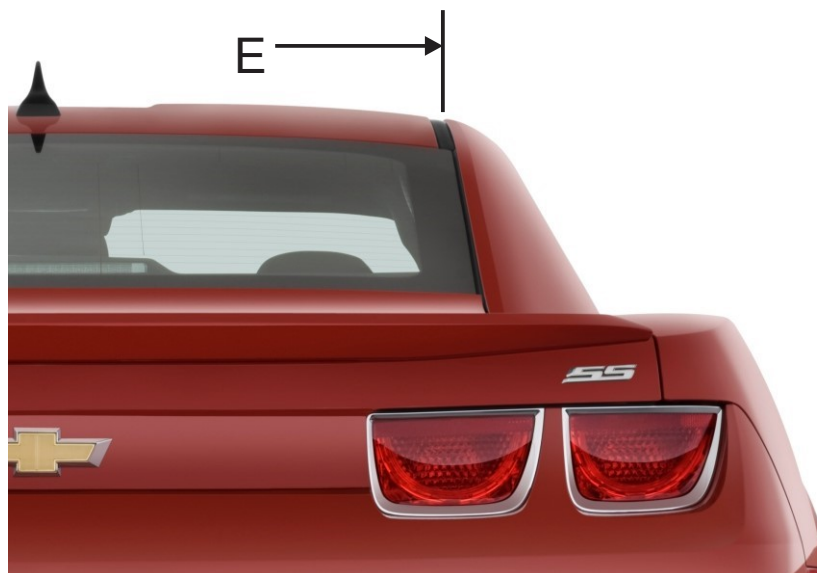


Figure 23 – Mesure de la largeur de toit (avec moulure de toit)

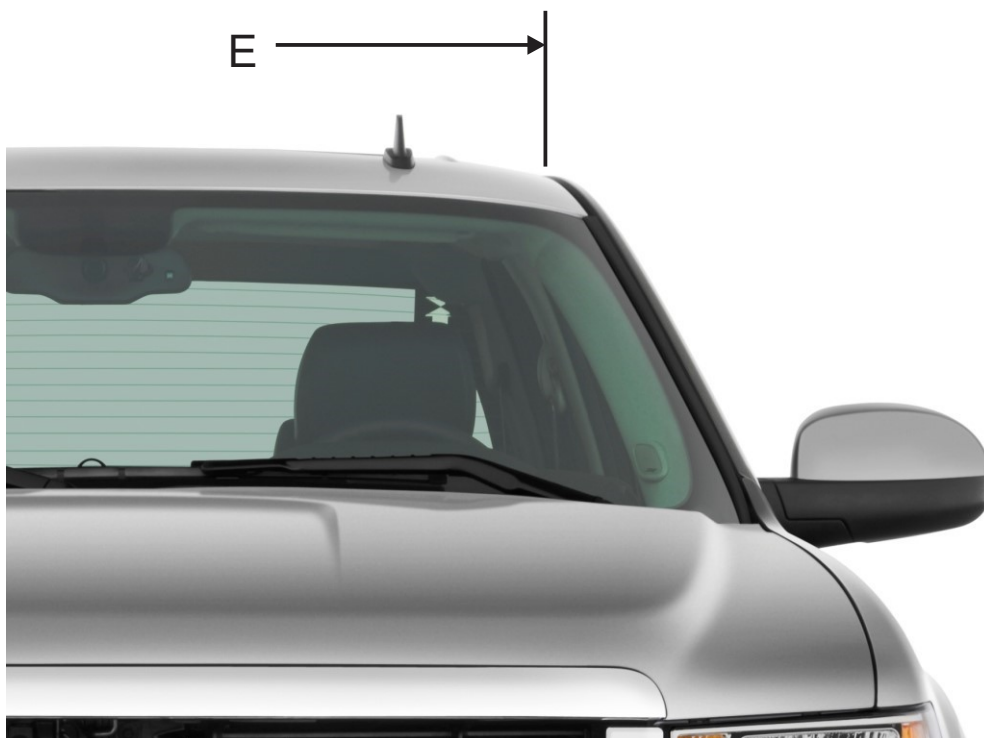


Figure 24 – Mesure de la largeur de toit (cadres de portière enveloppants)

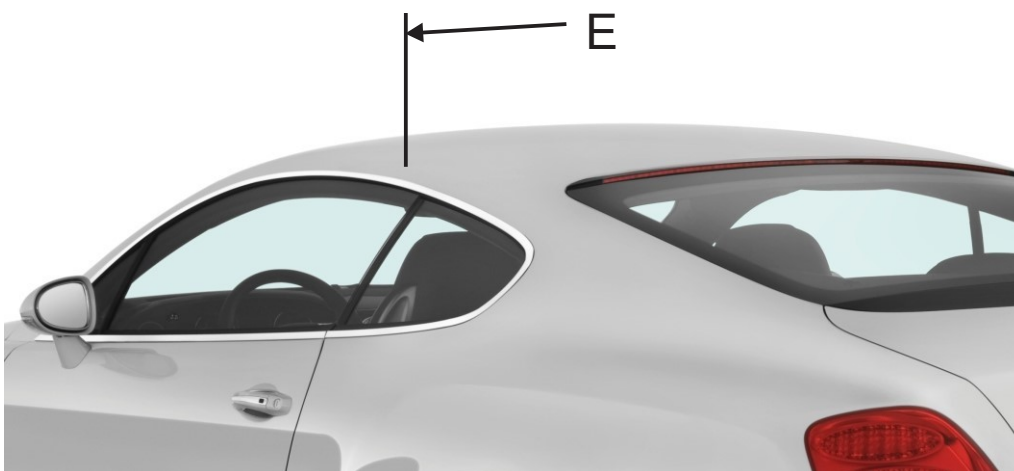


Figure 25 – Mesure de la largeur de toit (sans caractéristiques définissables)



Figure 26 – Mesure de la largeur de toit (décapotables)



Figure 27 – Mesure de la largeur de toit (avec galerie de toit de série)

4.11 Porte-à-faux avant (F)

La dimension F est définie comme la distance longitudinale entre le centre du pare-chocs avant et le centre de la roue avant. À l'instar de la longueur hors tout, les options de l'extrémité avant, comme les pare-broussailles et les bumperettes, qui peuvent modifier cette dimension, ne sont pas incluses dans cette mesure. De plus, les supports de plaque d'immatriculation avant qui s'étendent au-delà du point central avant du pare-chocs ne sont pas inclus dans cette mesure, car les plaques d'immatriculation avant ne sont pas utilisées dans certaines provinces. La figure 28 illustre la mesure de la dimension F.

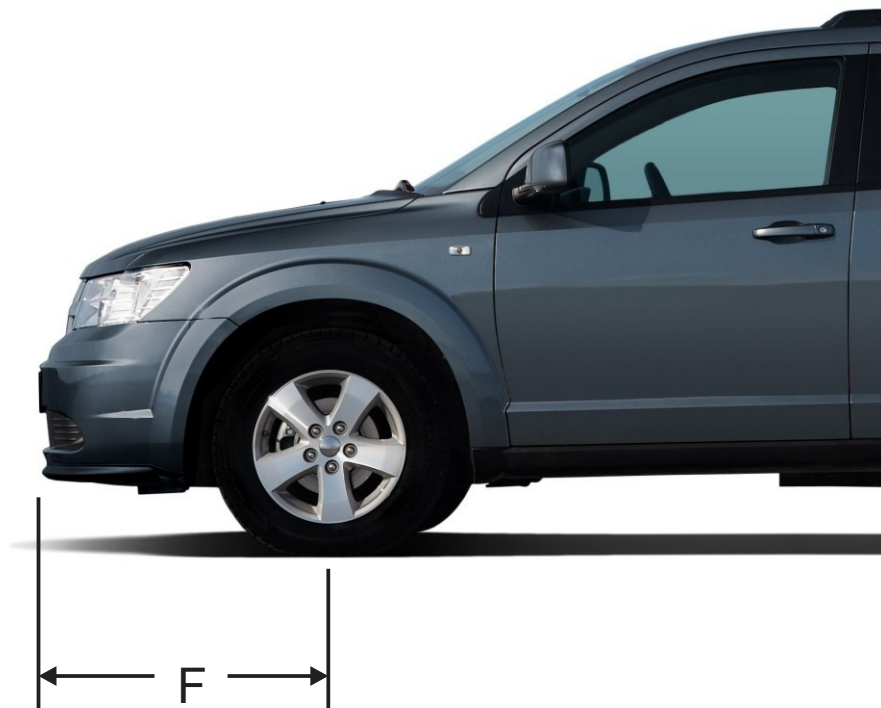


Figure 28 – Mesure du porte-à-faux avant

4.12 Porte-à-faux arrière (G)

La dimension G est définie comme la distance longitudinale entre le centre de la saillie la plus en arrière et le centre de la roue arrière. La dimension G pour les camionnettes ne comprend pas le pare-chocs arrière alors que d'autres conceptions de véhicules sont mesurées au centre du pare-chocs arrière. Les options de l'extrémité arrière telles que les bumperettes, les porte-roues de secours et les attelages de remorque, qui peuvent modifier cette dimension, ne sont pas incluses dans cette mesure. Les figures 29 et 30 illustrent la mesure de la dimension G.



Figure 29 – Mesure du porte-à-faux arrière

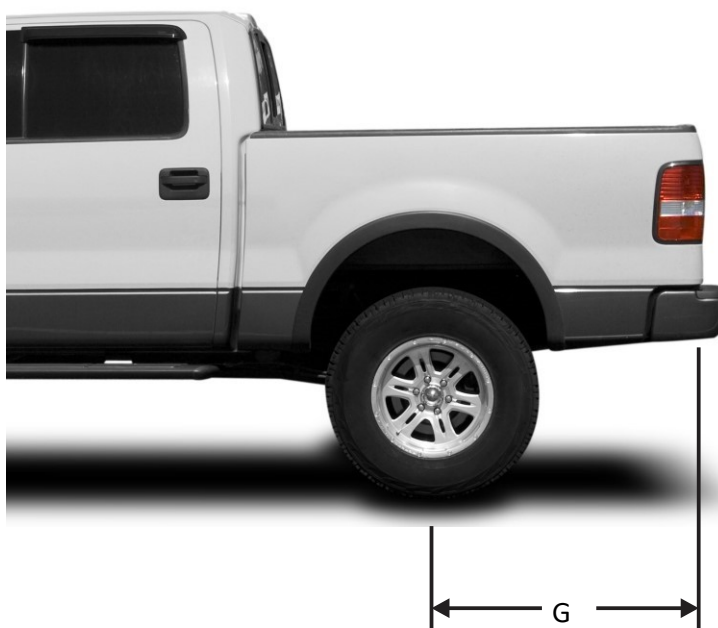


Figure 30 – Mesure du porte-à-faux arrière (camionnettes pleine grandeur)

4.13 Largeur de voie (LV)

La largeur de voie est la distance latérale mesurée entre les centres des roues sur chaque essieu. Les largeurs de voie avant et arrière sont mesurées pour chaque véhicule et sont désignées par LVAV et LVAR respectivement. À moins qu'elle n'ait été définie par le constructeur, la largeur de voie arrière pour les véhicules équipés de roues arrière jumelées porte la mention S.O. dans la base de données SVC. La mesure de la largeur de voie est illustrée à la figure 31.



Figure 31 – Mesure de la largeur de voie

4.14 Répartition du poids (RP)

La répartition du poids du véhicule est définie comme le pourcentage du poids de ce dernier sur les essieux avant et arrière, avec tous les équipements de série, le poids du carburant à la capacité nominale du réservoir et le poids des options. Les données de répartition du poids à vide dans la Base de données SVC ont été déterminées directement auprès des constructeurs dans la mesure du possible et, dans certains cas, auprès de publications automobiles fiables. Ces données sont indiquées sous la forme du pourcentage du poids sur l'essieu avant suivi du pourcentage du poids sur l'essieu arrière, séparé par une barre oblique inverse (c.-à-d. avant/arrière).