

Évaluation d'une activité de prévention au regard des piétons adolescents en possible état d'ébriété à la Ville de Saguenay

Desjardins, France, Morin-Chassé, R, Ouedraogo, S., & Lavallière, M. Université du Québec à Chicoutimi

CONTEXTE

Selon le Service de police de la Ville de Saguenay, depuis cinq ans, les finissants des écoles secondaires planifient, de manière ponctuelle, des fêtes d'avant-bals dans des endroits reculés pour éviter les représailles.

Pour éviter que les jeunes possédant moins de ressources financières, se mettent à risque lors de ces rassemblements, les policiers ont approché les travailleurs de rue pour qu'ils remettent des certificats cadeaux à ces derniers afin qu'ils bénéficient des services d'un taxi à la fin de ces soirées (un retour à la maison sécuritaire).

OBJECTIFS

Pour évaluer cette activité, une analyse coût-bénéfice est utilisée.

Cette analyse permet de comprendre et visualiser de manière microéconomique l'efficacité de cette activité.

Au regard de l'efficacité, cette activité répond à l'objectif d'inciter la population de Saguenay à modifier certains comportements pour adopter des pratiques plus responsables en lien avec l'alcool ou la drogue au volant.

En plus, la clientèle à risque est ciblée au moment même où elle peut s'apprêter à faire un geste répréhensible par la loi et se mettre en danger.

MÉTHODES

Avec la collaboration du Service de police de la Ville de Saguenay, ces derniers ont partagé les données qu'ils collectent auprès des compagnies de taxi soit le nombre de jeunes qui embarquent dans chacun des taxis avec les coupons Cool-Taxi, l'heure et le coût du service.

À l'aide du logiciel Excel, tous les coupons sont compilés pour être analysés de manière descriptive.

RÉSULTATS

- 119 accompagnements (272 personnes);
- Total du coût de tous les coupons distribués : 2 240\$;
- Heure moyenne d'utilisation : 4h du matin;
- Coût moyen d'un accompagnement : 19,51\$ (moyenne de 9 km parcourus).

En moyenne, la distance parcourue est de 9 km ce qui signifie une marche de 2 heures.

Bénéfices :

- Jeunes : accompagnés de manière sécuritaire;
- Automobilistes : moins de jeunes à pied en état d'ébriété sur la route, diminution du risque d'accident et de traumatisme;
- Service de police : diminution du risque d'accident piéton et conducteur automobile et protège la communauté d'un risque d'accident.

DISTANCES PARCOURUES EN RACCOMPAGNEMENTS PAR JEUNES LORS DES FÊTES D'AVANTS-BALS

Distance parcourue	Nb de accompagnements	Nb de temps de marche à une vitesse de 4km/h
Entre 1 km et 3,9 km	33	moins d'une heure
Entre 4 et 6,9 km	16	entre 1 heure et 1h45
Entre 7 et 9,9 km	25	entre 1h45 et 2h30
Entre 10 et 12,9 km	9	entre 2h30 et 3h15
Entre 13 et 15,9 km	8	entre 3h15 et 4 heures
16 km et plus	14 (maximum : 35,9 km)	plus de 4 heures (maximum : 35,9 km, 9 heures de marche)

DISCUSSION/CONCLUSIONS

Activité de prévention efficace et efficiente.

Efficiente : le coût de l'activité est faible et le nombre d'utilisateurs est relativement élevé

Efficace : diminue les infractions qui peuvent être commises par les jeunes pour quitter les lieux de rassemblement.