



# PORT DE CASQUE CHEZ LES USAGERS À DEUX ROUES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE AU BÉNIN


# Plan

- Introduction
  - Méthodes
  - Résultats
  - Discussion
  - Conclusion
- 


# Introduction (1/2)

- Risque d'accidents de la route quel que soit le type d'utilisateur, le type de route, le moyen de déplacement utilisé+++
  - Utilisateurs les plus vulnérables : piétons, cyclistes et motocyclistes +++ au Bénin (50% accidents, blessés ou décédés) ==> lésions à la tête
- 

# Introduction (2/2)

- Port de casque, principal moyen de prévention des lésions à la tête par accidents de la route chez les motocyclistes, non encore effectif chez tous les usagers à deux roues.
  - L'objectif de l'étude est de déterminer les facteurs influençant le port de casque chez les usagers à deux roues victimes d'accidents au Bénin.
- 

# Méthodes

- Etude transversale descriptive et analytique
  - Population d'étude: **1387** usagers à deux roues issus d'une cohorte de 1871 traumatisés par accidents de la route mise en place au Bénin
  - Traitement et analyse avec le logiciel STATA15.
  - Test Chi2 de Pearson, test-t de Student
  - Modèle de régression logistique pas à pas ascendante chez les conducteurs de moto
- 

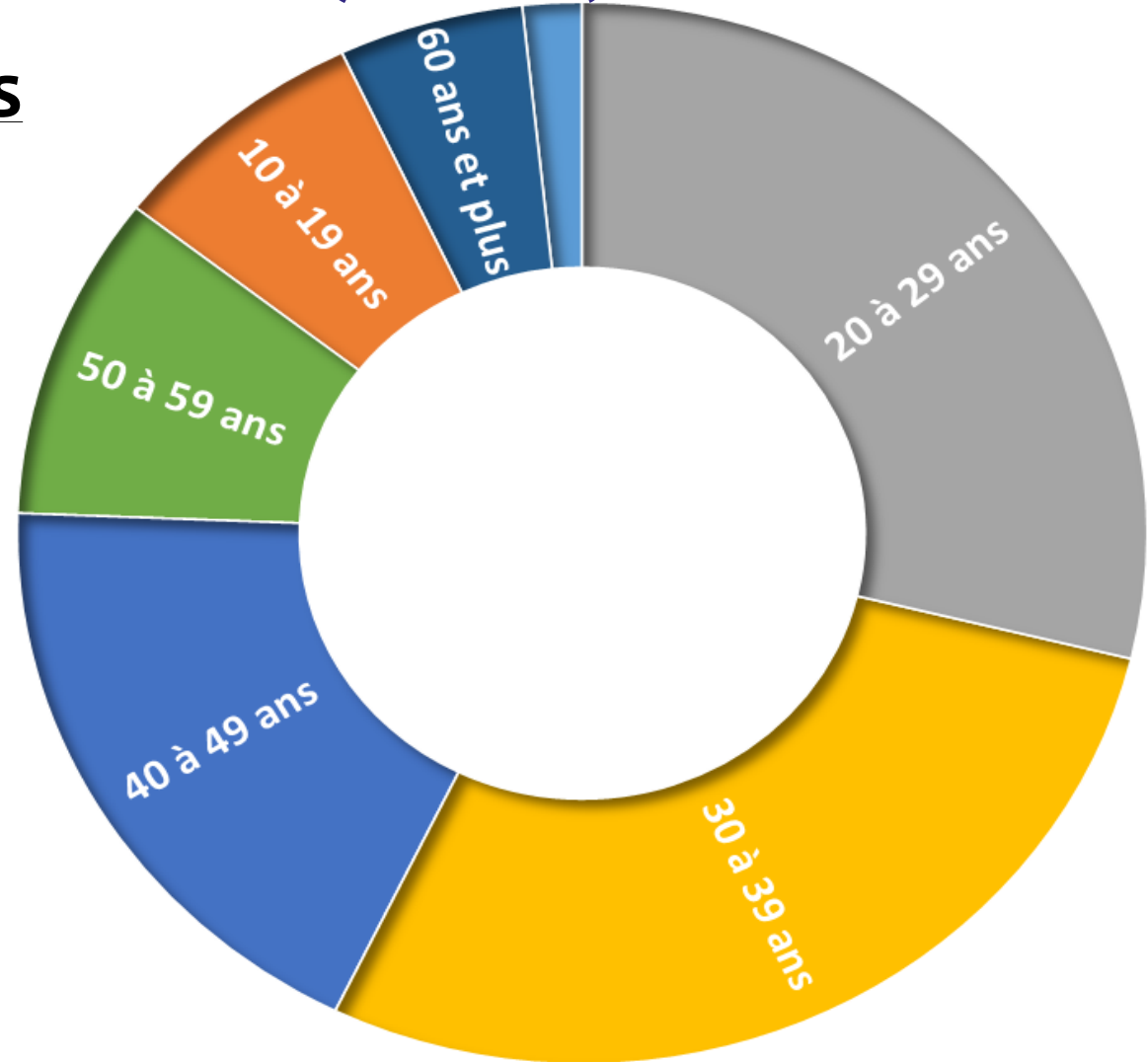
# Résultats (1/12)

## Caractéristiques des sujets

Age moyen  $35 \pm 13$  ans

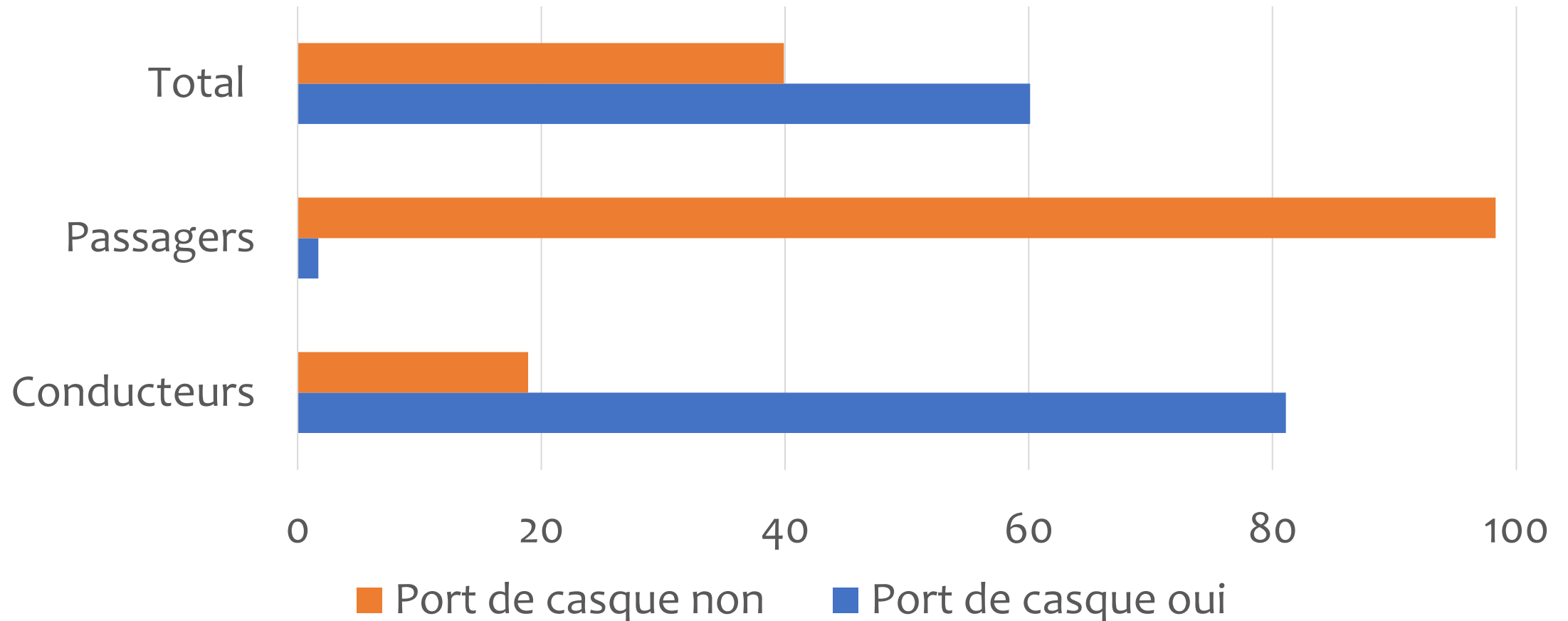
77 % d'hommes

74 % conducteurs



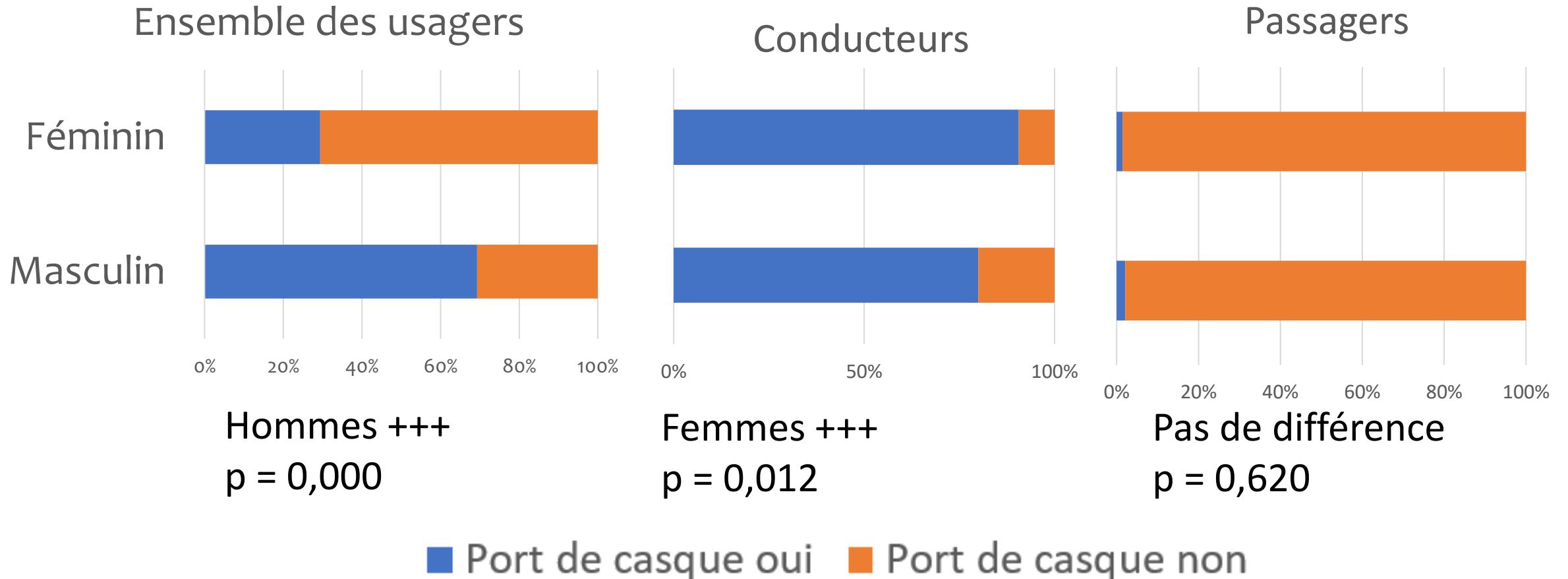
# Résultats (2/12)

Port de casque et position sur la moto (p=0,000)



# Résultats (3/12)

## Port de casque et sexe



# Résultats (4/12)

## Facteurs influençant port de casque (univarié)

Facteurs	Port de casque moy(sd)		P-value
	Oui	Non	
Age	37.1 (12.3)	31.8 (14.1)	0.000
IMC	23.6 (3.6)	24.4 (4.3)	0.003
Ancienneté conduite	19.6 (10.3)	12.5 (9.3)	0.000

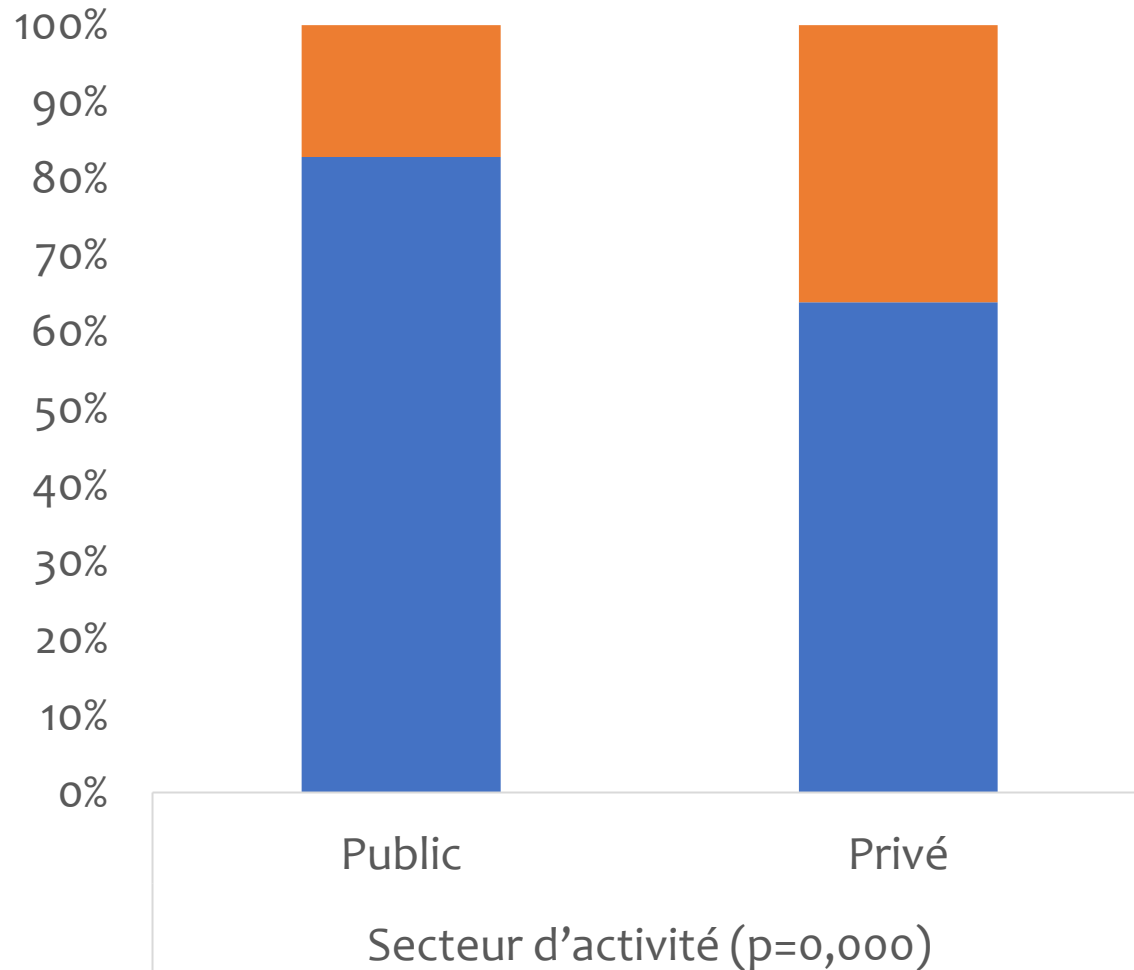
# Résultats (5/12)

## Facteurs influençant port de casque (univarié)

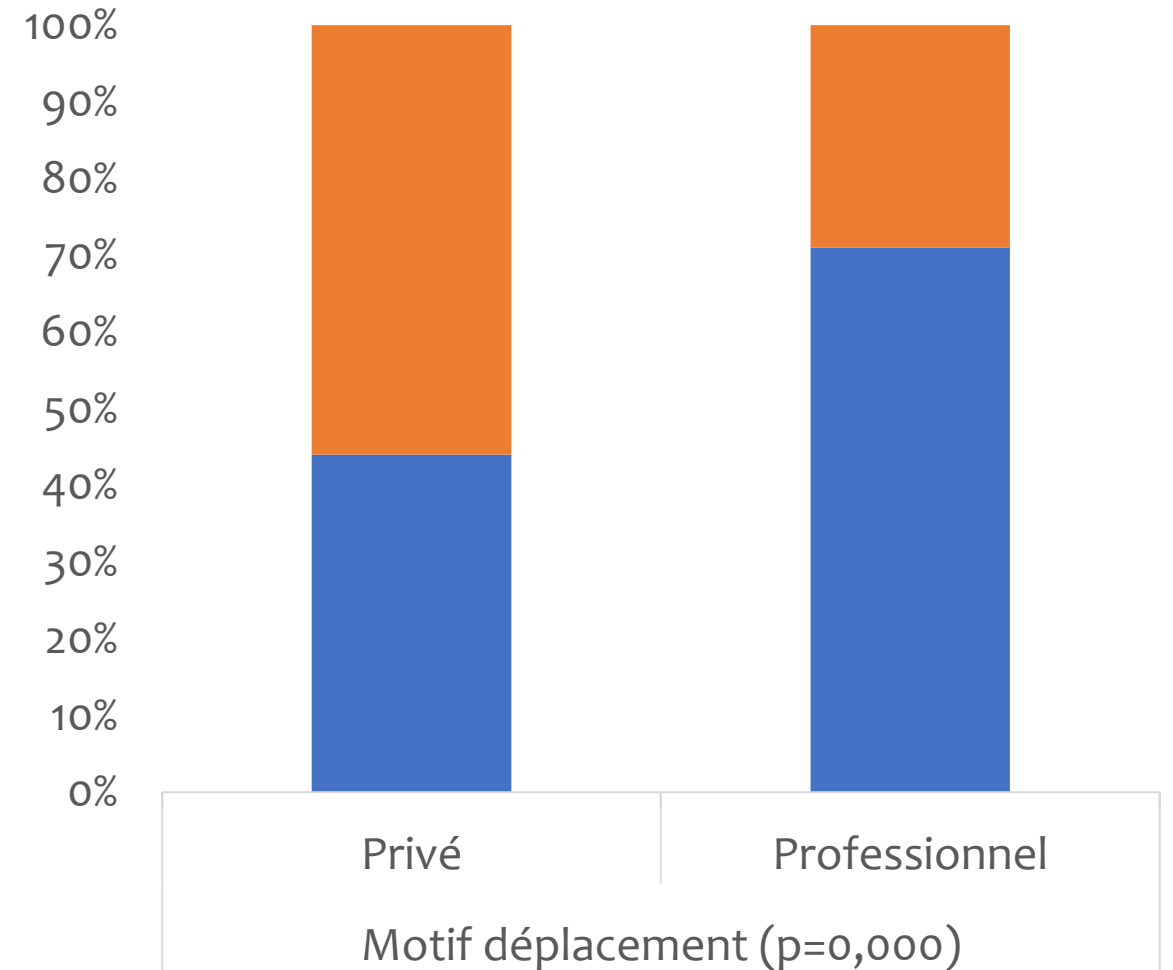
Facteurs	Port de casque Oui n(%)	P-value
<b>Situation matrimoniale</b>		<b>0.000</b>
Célibataire	207 (48)	
Divorcé(e)	24 (46)	
Marié	<b>555 (67)</b>	
<b>Assurance</b>		<b>0.000</b>
Oui	<b>93 (76)</b>	
Non	688 (59)	

# Résultats (6/12)

Port de casque et secteur d'activité



Port de casque et motif de déplacement



# Résultats (7/12)

## Facteurs influençant port de casque (univarié)

Facteurs	Port de casque Oui n(%)	P-value
<b>Situation professionnelle</b>		<b>0.000</b>
Au chômage	28 (38)	
En fonction	666 (65)	
En formation	94 (43)	

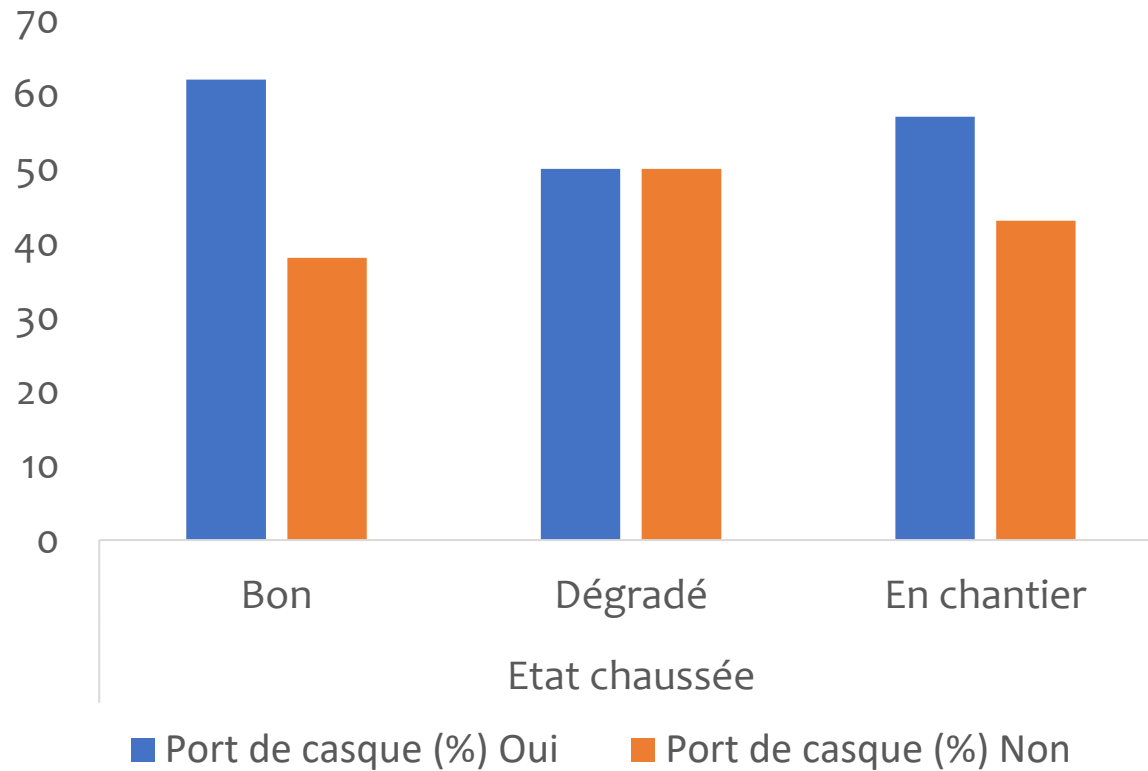
# Résultats (8/12)

## Facteurs influençant port de casque (univarié)

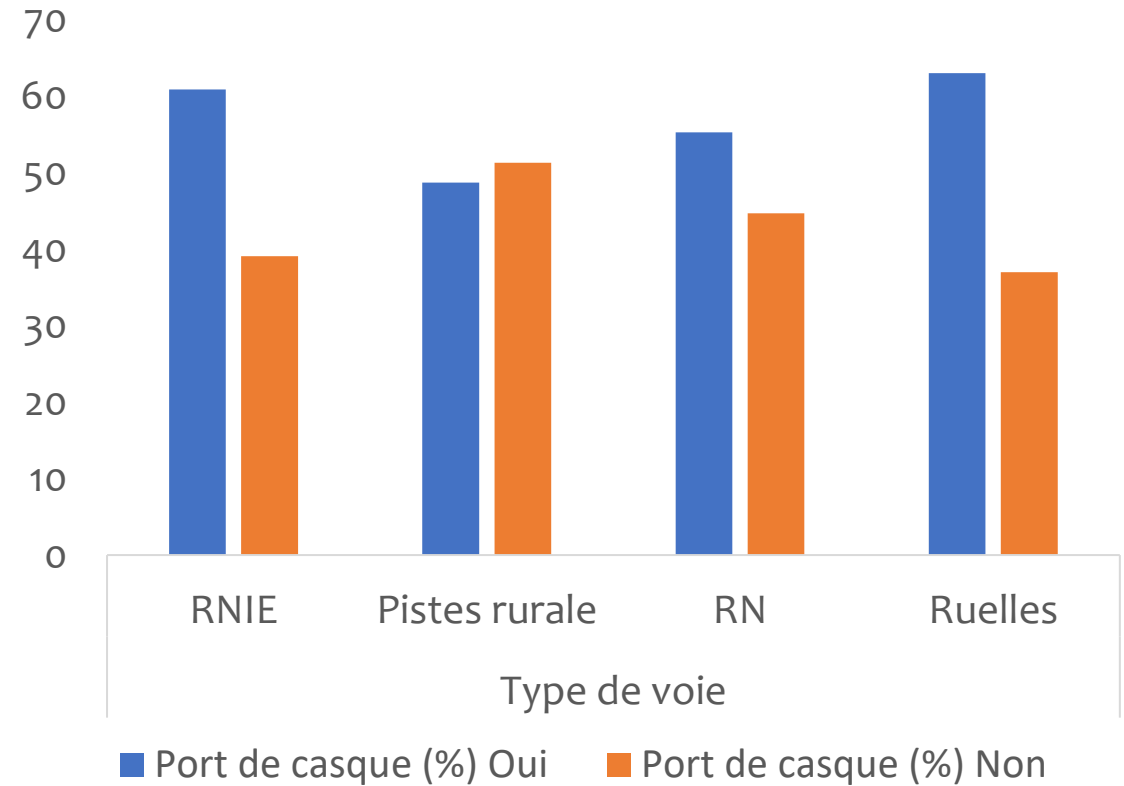
Facteurs	Port de casque Oui n(%)	P-value
<b>Consommation d'alcool</b>		<b>0.000</b>
Non	527 (66)	
Oui	250 (50)	
<b>Antécédents accident</b>		<b>0.049</b>
Oui	275 (85)	
Non	481 (80.0)	

# Résultats (9/12)

Port de casque et état de la chaussée  $p = 0,005$



Port de casque et type de voie  $p = 0,021$



# Résultats (10/12)

## Facteurs influençant port de casque

---

Facteurs	RR brut (95% IC)	RR * (95% IC)
----------	------------------	---------------

---

### Sexe

Féminin

1

3 (1,2 – 5,4)

Masculin

4 (4,1 – 7,2)

1

Ancienneté conduite

1 (1,0 – 1,1)

1 (1,0 – 1,1)



# Résultats (11/12)

## Facteurs influençant port de casque

Facteurs	RR brut (95% IC)	RR * (95% IC)
<b>Assurance</b>		
Oui	2 (1,4 – 3,4)	4 (1,4 – 10,9)
Non	1	1
<b>Motif déplacement</b>		
Privé	1	1
Professionnel	2 (1,5 – 2,5)	2 (1,2 – 2,9)

# Résultats (12/12)

## Facteurs influençant port de casque (univarié)

Facteurs	RR brut (95% IC)	RR * (95% IC)
----------	------------------	---------------

### Etat chaussée

Bon	2 (1,2 - 2,2)	3 (2,15 - 5,0)
-----	---------------	----------------

Dégradé	1	1
---------	---	---

En chantier	1 (0,7 - 2,4)	1 (0,5 - 2,5)
-------------	---------------	---------------

# Discussion (1/2)

- D'autres auteurs avaient retrouvés comme associés au port de casque : le sexe, la position sur la moto, l'âge, la couverture par une assurance, la consommation d'alcool
- Contrairement aux USA
  - Âge et sexe non retrouvés
  - Sujets ne portant pas le casque étaient plus âgés

# Discussion (2/2)

- Conducteurs portaient plus le casque que passagers → forte répression appliquée uniquement sur les conducteurs
- L'expérience et la connaissance de la notion de risque (âge, ancienneté de conduite, antécédents d'accidents, situation matrimoniale, couverture par une assurance) contribuent au port de casque. Les sujets ayant une certaine expérience devraient contribuer à la sensibilisation et l'éducation des autres.

# Conclusion

- Le port de casque reste insuffisant chez les usagers à deux roues et doit être renforcé
- Cette étude a permis de connaître le profil des sujets ne portant pas le casque et les conditions environnementales dans lesquelles les sujets portent moins le casque



# Conclusion

- L'extension de la mise en application de la loi sur le port de casque aux passagers devrait être une priorité nationale.
- Les activités d'éducation de la population devront être repensées et appliquées, dès le très jeune âge, à certains groupes spécifiques comme par exemple les travailleurs indépendants, ceux du privé



# MERCI

The logo for ARES, featuring the letters 'A', 'R', 'E', and 'S' in a stylized, blue, sans-serif font. The 'A' is a simple triangle, and the 'R', 'E', and 'S' are more complex shapes with horizontal bars.

ACADÉMIE  
DE RECHERCHE ET  
D'ENSEIGNEMENT  
SUPÉRIEUR

The logo for ReMPAR, featuring a stylized graphic of a road with a dashed white line, a green arrow pointing down, and a yellow arrow pointing right. To the right of the graphic is the text 'ReMPARt' in a bold, blue, sans-serif font. Below the main text is the subtitle 'Recherche Multidisciplinaire pour la Prévention des Accidents de la Route' in a smaller, black, sans-serif font.The logo for the Organisation mondiale de la Santé (WHO), featuring a blue globe with a white caduceus symbol in the center.The logo for IRSP, featuring a green star above the letters 'I', 'R', 'S', and 'P' in a blue, sans-serif font.The logo for the Université d'Abomey-Calavi, featuring a green circular emblem with a white cross and a red flame, surrounded by text.

Université d'Abomey-Calavi

The logo for ULB, featuring the letters 'ULB' in white, sans-serif font on a blue square background.The logo for pôle santé, featuring the text 'pôle santé' in white, sans-serif font on a blue square background with a white circular graphic element.The logo for esp, featuring the letters 'esp' in white, sans-serif font on a red square background.